

# Adjudican obra de mil mdp en Celaya

Por: Martín Diego / LEÓN, Miércoles, 07 de Julio de 2010

## Un consorcio de capital español y mexicano se encargará del nuevo libramiento Bicentenario

El gobierno estatal informó en un comunicado que adjudicó la concesión de la vía de peaje del Libramiento Bicentenario Celaya a Pavimentadora y Constructora VISE así como Rabau de capital guanajuatense y español, respectivamente, que conformaron el consorcio Concesionaria Bicentenario; el proyecto representa una inversión de mil millones de pesos.

Durante la licitación, el organismo civil Transparencia Mexicana participó como testigo social a fin de corroborar la adjudicación que ya fue firmada por la Secretaría de Obra Pública estatal.

Según el titular de la SOP, Genaro Carreño Muro, esta obra se trata de la primera concesión de infraestructura en el estado y representa una inversión superior a mil millones de pesos.

El libramiento consiste en el otorgamiento de una concesión para diseñar, construir, operar, explotar, conservar y mantener 12.93 kilómetros del Libramiento Nororiente de Celaya.

La concesión incluye la rehabilitación, operación, explotación, conservación y mantenimiento de los 16.45 kilómetros del actual libramiento sur.

La publicación de la convocatoria para el proceso de licitación, fue lanzada el 13 de octubre del año pasado y en junio de este año se emitió el fallo que favoreció a VISE y Rabau.

La auscultación y análisis de los seis finalistas que llegaron a la etapa final de la licitación, fue también avalada por la agrupación civil Transparencia Mexicana como testigo social.

Carreño Muro advirtió que "es un orgullo concluir un proceso transparente, con un proyecto en el que se interesaron 24 empresas de talla nacional e internacional, y que de manera contundente, demuestra que Guanajuato es un estado atractivo para la inversión".

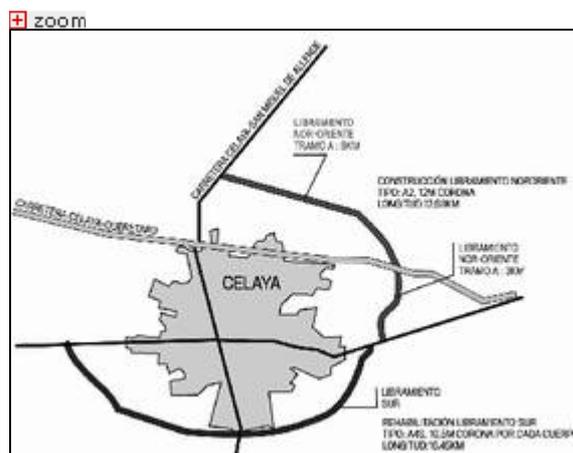
El consorcio, conformado por una empresa de capital guanajuatense y otra española, presentó su propuesta para las mejores condiciones al estado en base a los criterios de economía, eficacia, eficiencia, imparcialidad y honradez, en congruencia con el artículo 15 de la Ley de Concesiones.

De acuerdo con lo estipulado a la ley, la propuesta de VISE y Rabau estuvo a disposición de los participantes durante 10 días para que se presentara cualquier impugnación u observación sin que se llegara a esos términos.

El secretario de Obra Pública de Guanajuato, reconoció el trabajo tanto de los participantes como de las dependencias que participaron en ese proceso pues, además, estuvo vigilado por la Secretaría de la Gestión Pública, la Secretaría de Finanzas y Administración así como la Coordinación Jurídica del Gobierno del estado.

Los trabajos de rehabilitación en el libramiento sur comenzarán el nueve de agosto y el inicio de la construcción del tramo Nororiente está programado para septiembre de este mismo año.

### Interés en UE



### MEJORÍAS

Los trabajos incluirán la rehabilitación del libramiento sur y la construcción de un libramiento nororiental. (Foto: Especial)

Tan pronto se conoció el fallo, la prensa española hizo el anuncio sobre la empresa Rabau que participó con la mexicana VISE para generar la Concesionaria Bicentenario que operará la primer vialidad de ese tipo en Guanajuato.

Fernando García Canales, gerente de infraestructuras y asociaciones público-privadas de la española Deloitte, esta es una de las más importantes negociaciones actualmente.

"El proyecto comprenderá una inversión con índice de apalancamiento de 63% deuda a 37% de capital. Rabau y VISE aportarán cada una el 50% del financiamiento y el mexicano Banco del Bajío lidera la operación.

El cierre financiero del proyecto se espera en las próximas semanas.